

5. Vyzkoušení regulátoru

Než zatopíte v krbu, zapněte regulátor ARO stisknutím tlačítka MAN. Tím uvedete do chodu manuální režim. Stisknutím tlačítka „+“ nastavte rychlost na maximum (stupeň 10) a zkontrolujte, zda ventilátor pracuje. Dioda manuálního režimu by měla svítit a na LCD display by se měla zobrazit teplota. Poté zapněte režim AUTO stisknutím tlačítka AUTO. Při vzrůstu teploty nad 40°C by se měl ventilátor zapnout. Při 870°C by rychlost ventilátoru měla být maximální.

! Nikdy nepoužívejte k testování sondy zapalovač, protože by mohlo dojít k poškození. Doporučujeme použít například vysoušeč vlasů nebo podobný zdroj tepla (mezi 200/300°C).

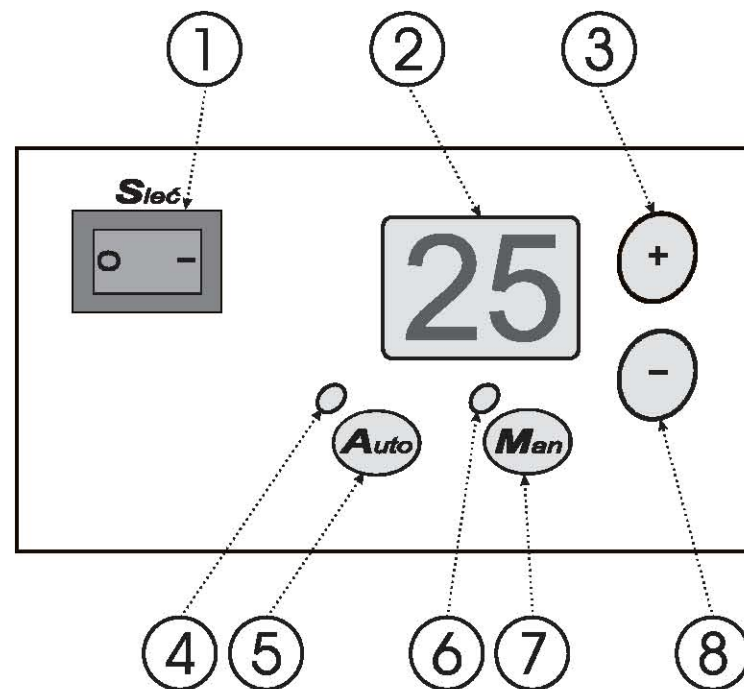
6. Nastavení regulátoru k motoru horkovzdušného ventilátoru

Při připojování servisního modulu musí být nastavena minimální a maximální rychlost motoru. Standardně je min. rychlost 0 a maximální 99, což je vlastně 100% rychlost. Min. rychlost vzrůstá při teplotě 40°C a maximální rychlost klesá po zpětném dosažení teploty 60°C.

Chcete-li připojit servisní modul, měli byste stisknout tlačítka MAN a podržet je. Tím zapnete regulátor ARO. Na display se objeví „LO“ (max. rychlost), která se mění od 60–99. Hodnoty můžete měnit tlačítky „+“ a „-“, parametry „LO/HI“ můžete měnit opětovným stisknutím tlačítka MAN. Nestisknete-li dalších 10 sekund žádné tlačítko, dojde k ukončení činnosti servisního modulu bez zapamatování nových hodnot. K ukončení činnosti servisního modulu s novými hodnotami stiskněte tlačítko AUTO a na display se objeví „HH“ a regulátor se restartuje.

7. Možné problémy

Problem	Possible cause	Solving
Regulátor se nezapíná	1. Chybné propojení vodičů 2. Přepínač ON / OFF v poloze OFF	1. Zkontrolujte připojení vodičů do svorek 2. Přepněte přepínač do polohy AUT nebo MAN
Na display se objevuje označení E1	3. Chybné připojení vodičů 4. Vadné čidlo teploty	3. Zkontrolujte připojení čidla teploty svorek 7 a 8
Ventilátor se nepouští	5. Chybné připojení vodičů 6. Režim MAN je nastaven v poloze vypnuto 7. V režimu AUTO je teplota nižší než 40°C	5. Zkontrolujte správné připojení k regulátoru 6. Nastavte rychlost 0-10 stisknutím tlačítka 7. Počkejte až teplota stoupne nad 4°C



Obrázek 1: Čelní panel

1. Hlavní vypínač
2. LCD display
3. Tlačítko pro zvýšení rychlosti
4. Dioda pro automatický režim
5. Tlačítko automatického režimu
6. Dioda pro manuální režim
7. Tlačítko manuálního režimu
8. Tlačítko pro snížení rychlosti

2. Důležité zásady

ARO měří teplotu v komoře krbového ventilátoru a umožňuje otáčení motoru ve dvou režimech: Manuální (MAN) a Automatický (AUTO).

V režimu MAN se rychlost pohybuje od 0-10, přičemž 0 znamená vypnuto a 10 znamená maximální rychlost otáčení. Teplota měřená sondou nemá vliv na rychlost otáčení motoru.

V režimu AUTO se motor automaticky nastaví na teplotu měřenou sondou. Při teplotě vyšší než 40°C se ventilátor zapne na minimální rychlost. Rychlost otáčení se zvyšuje s rostoucí teplotou a maximální teplota je 80°C.

Po vypnutí ARA (tlačítkem ON/OFF, nebo při výpadku proudu) se opět nastaví aktuální teplota a rychlost.

IV případě, že sonda je poškozená nebo je problém ve spojení, uslyšíte zvukový signál a na displeji se objeví „E1“.

3. Použití

Na panelu sloupku řízení (obr.1) je tlačítko ON/OFF (1). LED displej (2) ukazuje teplotu měřenou čidlem (mezi 0-99°C, přesáhne-li teplota tuto hranici, objeví se na displeji „H1“). Dále můžete volit mezi režimem AUTO (4) nebo režimem MAN (6). Kontrolka svítí, když je motor nebo ventilátor v provozu.

AUTOMATICKÝ REŽIM

Stiskněte tlačítko AUTO (5). V tomto režimu nejsou aktivní tlačítka +/- (3) a (8).

MANUAL MODE

Manuální režim: Stiskněte tlačítko (7). Asi za 5 sekund se na displeji (2) zobrazí aktuální rychlost motoru a ventilátoru v rozmezí 0-10. Rychlost můžete změnit, stisknete-li tlačítko +/- (3,8). Tlačítko „+“ nebo „-“, může být stisknuto kdykoli potřebujete změnit aktuální rychlost.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Výrobce garantuje záruku na výrobek v délce 24 měsíců od data prodeje. Výrobce nezodpovídá za mechanické poškození způsobené nesprávným použitím.

OPRAVY NEAUTORIZOVANÝMI OPRAVNAMI, ZASAHOVÁNÍ DO VÝROBKU A UPRAVOVÁNÍ VÝROBKU UŽIVATELEM NEBO JINOU NEAUTORIZOVANOU OSOUBOU VEDE K UKONČENÍ ZÁRUKY.

Záruční list je platný pouze pokud obsahuje datum prodeje, razítko a podpis prodávajícího. Záruční opravy může provádět pouze výrobce poškozené zboží přepravte na adresu výrobce.

UPOZORNĚNÍ

Napájecí kabel tohoto regulátoru může být přemístěn pouze výrobcem nebo jím určenou osobou.

VŠECHNY NEODBORNÉ ÚPRAVY REGULÁTORU MOHOU VÉST K SNÍŽENÍ BEZPEČNOSTI PŘÍSTROJE, MOHOU BÝT PŘÍČINOU ELEKTRICKÉHO ŠOKU ČI MOHOU POŠKODIT JINÉ PŘIPOJENÉ PŘÍSTROJE

Datum prodeje

Podpis a razítko prodejce

4. Montáž

Před připojením regulátoru se ujistěte, že zařízení, které budete kontrolovat není připojeno k proudu a že napájecí napětí je 230 V.

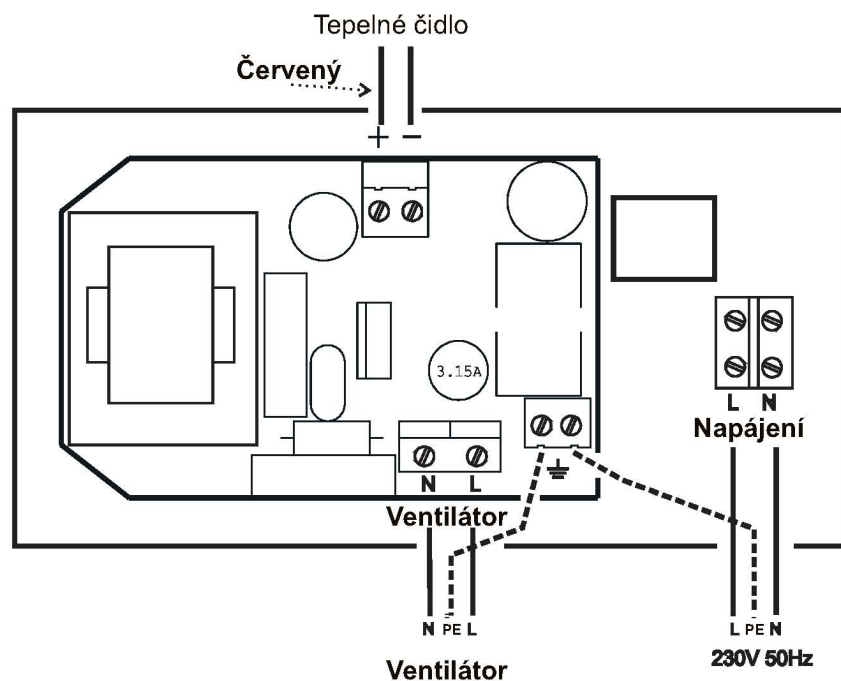
! Horkovzdušný ventilátor musí být připojen ke zdroji proudu s použitím zařízení diferenčního vypínání napětí v souladu s platnými předpisy.

! Parametry ventilátoru by měly být totožné s technickými parametry regulátoru ($I_{\max} = 1\text{ A}$).

Výrobce nezodpovídá za poškození způsobené nesprávným použitím regulátoru.

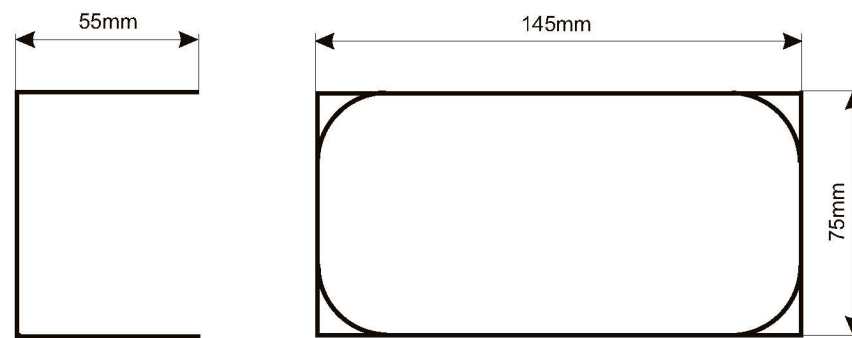
Nejvhodnější umístění pro regulátor ARO je zeď vedle krbu, v blízkosti el. zásuvky. Nedoporučujeme umístit regulátor v místě, kde teplota překračuje 40°C .

Připojení regulátoru a ventilátoru by mělo být provedeno dle obr. 2. Tepelné čidlo by mělo být propojeno následovně: červený (hnědý) kabel připevněte na + a bílý (modrý) kabel připevněte na -.

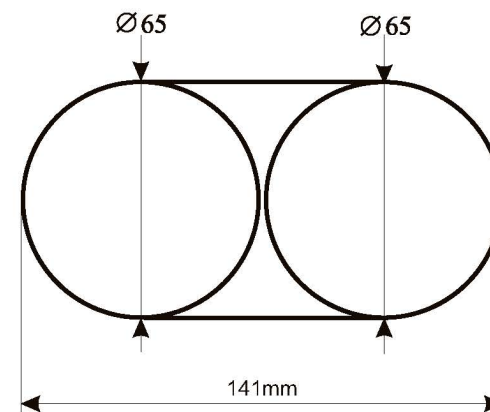


Obrázek .2: Schéma zapojení

5. Instalace

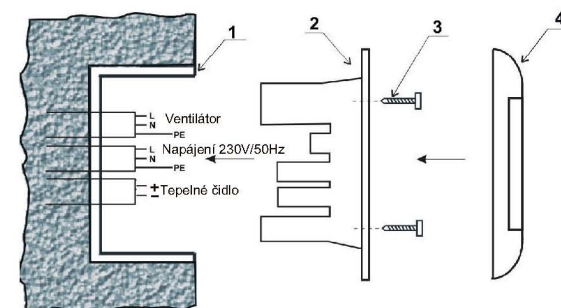


Obrázek 3: Otvor ve zdi, potřebný pro umístění skříňky P2 x 60N



Obrázek 4: Otvor v sádkartonové zdi, potřebný pro umístění skříňky P2 x 60N

1. Skříňka P2 x 60N
2. Regulátor ARO
3. Šrouby
4. Umělohmotný panel



- ☞ Spojte regulátor s kabelem umístěným ve skříňce podle schématu zapojení
- ☞ Vložte regulátor do skříňky P2 x 60N a upevněte čtyři šrouby
- ☞ Připevněte čelní umělohmotný panel